

Välkommen att vara med och skapa Åländsk Sjöfartshistoria!

Projekt Emelia

Albanus efterträdare

Skeppsöreningen Albanus r.f.

- * Grundades 1986 för att bygga en från *bondeseglationstiden* traditionell åländsk galeas. Syftet med byggprojektet var att ta tillvara lokala skeppsbyggnadskunskaper, samt att bygga ett fartyg lämpat för ungdomsseglingar.
- * Utdrag ur föreningens stadgar:
”Föreningens ändamål är att tillvarata och förmedla kunskap, färdigheter, kultur och traditioner om seglation, fartyg, kustbygden och sjön genom att bedriva seglation för ungdoms- och kulturändamål huvudsakligen med den av föreningen rekonstruerade, byggda och ägda galeasen Albanus. Verksamheten skall speciellt inrikta sig till åländska ungdomar.”
- * Genom byggandet av Albanus upprätthölls en obruten skeppsbyggartadition från bondeseglationen med kunniga personer som deltagit i tidigare byggen. Denna tradition och kunskapsöverföring fortsätter nu med *Projekt Emelia*.



Projekt Emelia

- * Första etappen i *Projekt Emelia* är klar. För att garantera ett säkert fartyg de kommande tio åren har en polyesterförhydning av Albanus skrov utförts. Steg I i säkerställandet av att Åland även i framtiden har en levande skutseglingsskulturs innefattar också projekterandet av den nya skutan. Steg II innebär själva byggandet i Sjökvarteret.
- * För att separera Skeppsföreningens ekonomi från Projekt Emelia under projekterings- och byggtiden kommer ”Stiftelsen Emelia” att grundas. Stiftelsen överlåter sedan den färdiga skutan utan kostnad till Skeppsföreningen.
- * Stiftelsen inleder sin verksamhet i början av 2015, stiftare är Skeppsföreningen Albanus r.f.

Emelia

Galeasen Emelia byggdes 1889 i Hammarland Torp av skeppsbyggmästare Erik Söderström från Geta, åt bonden August Emil Mattsson.

Många anser att Erik Söderström byggde de vackraste skutorna på Åland. Mest känd är han för den 3-mastade skonaren Ingrid där Sir Basil Greenhill gjorde skutan känd via sin berättelse *“Min flickvän Ingrid”*. I sin kärleksförklaring till Ingrid berättar han att då Söderström tog fram ritningar på fartyget utgick han från Emelia och förstörde upp henne. Utgående från detta kan vi förmoda att Emelia var ett lika vackert fartyg! En halvmodell finns på Ålands Sjöfartsmuseum.

Vad skiljer projekt Emelia från galeasen Albanus? Enligt projektskissen blir Emelia ca tre meter längre, får skarpare linjer i förskeppet och får något högre fribord midskepps och akterut. Hon riggas som en mera konventionell skonare med den aktre masten längre förut. En större kajuta planeras för bättre besättningskomfort. Fartyget anpassas också till dagens högt ställda stabilitets- och säkerhetskrav. Albanus är ju ett miljövänligt, segeldrivet fartyg och med Projekt Emelia kommer vi att ytterligare satsa på miljön.

Miljömedvetenhet

Ledordet för *Projekt Emelia* är miljö hållbarhet. Vi frågade ungdomarna vad de lärt sig ombord på Albanus – och vi är otroligt stolta och glada över svaren:

- * - ”Medvetenhet om vad vi försöker bevara och kämpa för i alla miljöprojekt som pågår i Östersjöområdet, i vår skärgård, och allt som hör till skärgårdens rikedomar som fiskarna och fågellivet.”
- * - ”Vilken otroligt fin och kraftig natur- och förnyelsebar resurs vinden är.
- * - ”Planera mathållning så att det räcker när man inte kan handla, men också så att det inte blir mat över och det är ju bra för miljön. Gäller även hushållning med vatten. Segla genom algblomningsärtsoppa är ju också en väldigt påtaglig miljöeffekt.”

Miljövänlighet

- *Albanus* har inspirerat och varit förebild för många projekt runt Östersjön – vår vision är nu att *Projekt Emelia* ska bli en ännu större förebild för innovativt miljövänligt tänkande och spetsteknologi i kombination med traditionellt hantverk både till sjöss och på land!
- Emelia kommer att planeras för, och utrustas med den modernaste tekniken för att minimera utsläpp och påverkan på hav, luft och land. Några exempel:
- Framdrift, när vi inte seglar, sker med elhybridteknik med optimerat energiuttag. Delvis också med solenergi- och propellerladdning till batteribank.
- Noll utsläpp av grå- och svartvatten. Återcirkulation av tvättvatten.
- Lågenergibelysning, behovsstyrd ventilation och uppvärmning, induktionsspis mm.
- Minimerad eller utesluten användning av miljöpåverkande bottenfärg.
- Under byggtiden följs teknikutvecklingen på alla områden. Samarbete med högskolor och institut ska initieras för utveckling och anpassning av tekniken och förverkligandet av våra visioner.

Ungdomarnas instagrambilder berättar om livet ombord #albanus



Ungdomarna

Albanus ungdomsverksamhet "PRENTISARNA" har nyligen prisbelönats av organisationen Sail Training International: **"For excellence in innovation and best practice in sail training for young people"**. Många unga har ombord på Albanus fått nya färdigheter, kunskaper och en inblick i åländsk historia. Verksamheten kring Albanus har för många unga också givit en bra grund för utbildning inom bla sjörelaterade yrken.

Några exempel: Anton – Sjökapten, Emmy - Magister Sjöfart och Logistik, Henke - Sjökapten, Pontus – Sjökapten mfl





”Ambassadören”

Albanus har sedan sitt första verksamhetsår varit en mycket god ambassadör och marknadsförare för Åland, fartyget har beundrats i otaliga hamnar runt Östersjön, under Tall Ships Race och många andra arrangemang. Från hemmahamnen har många grupper fått njuta en högklassigt genuin aktivitet. Vi ser fram emot att *Projekt Emelia* kommer att väcka minst lika stort intresse – med början redan under byggtiden!

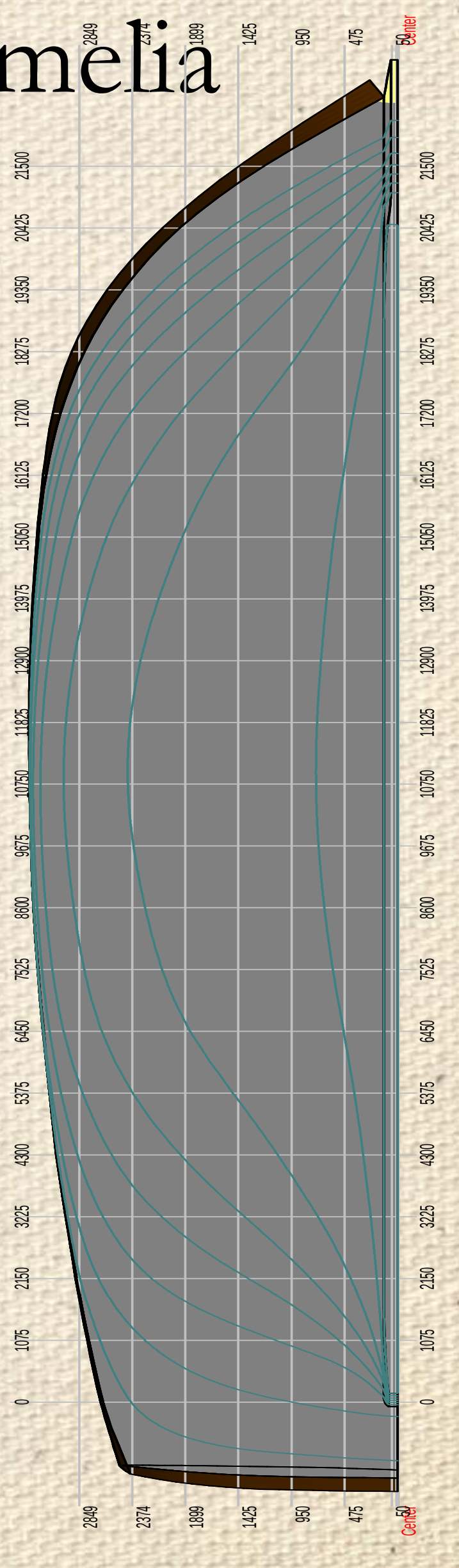
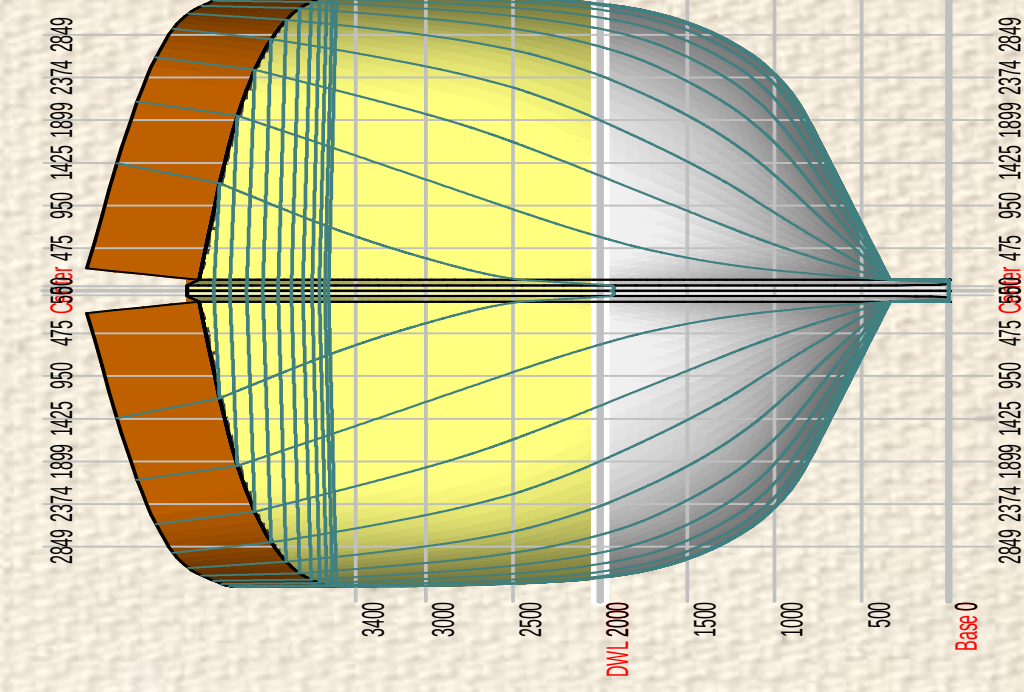
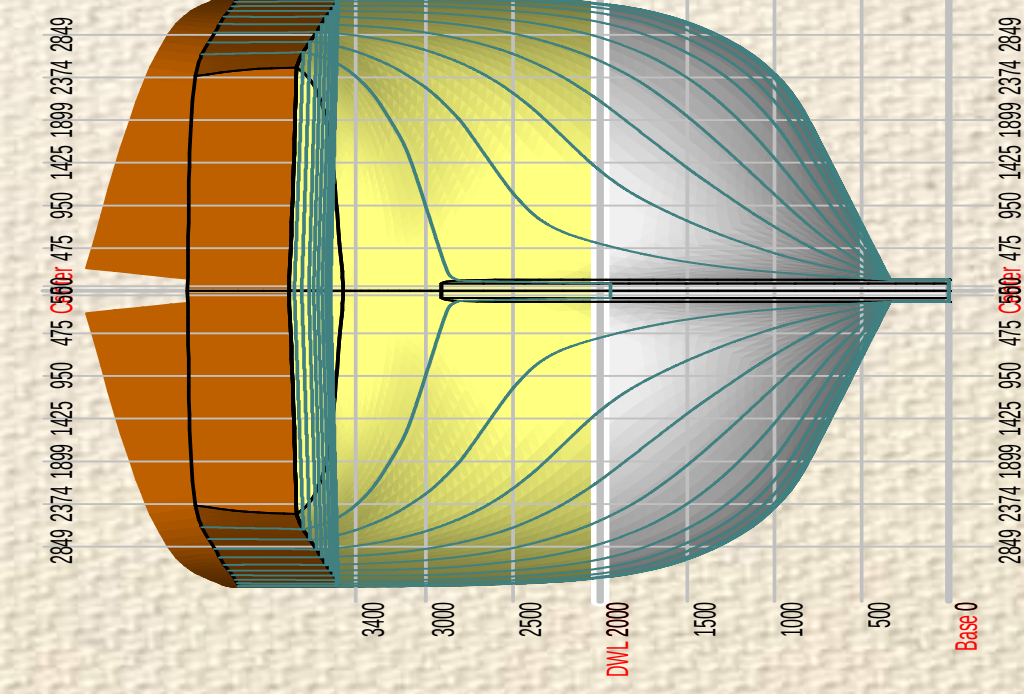
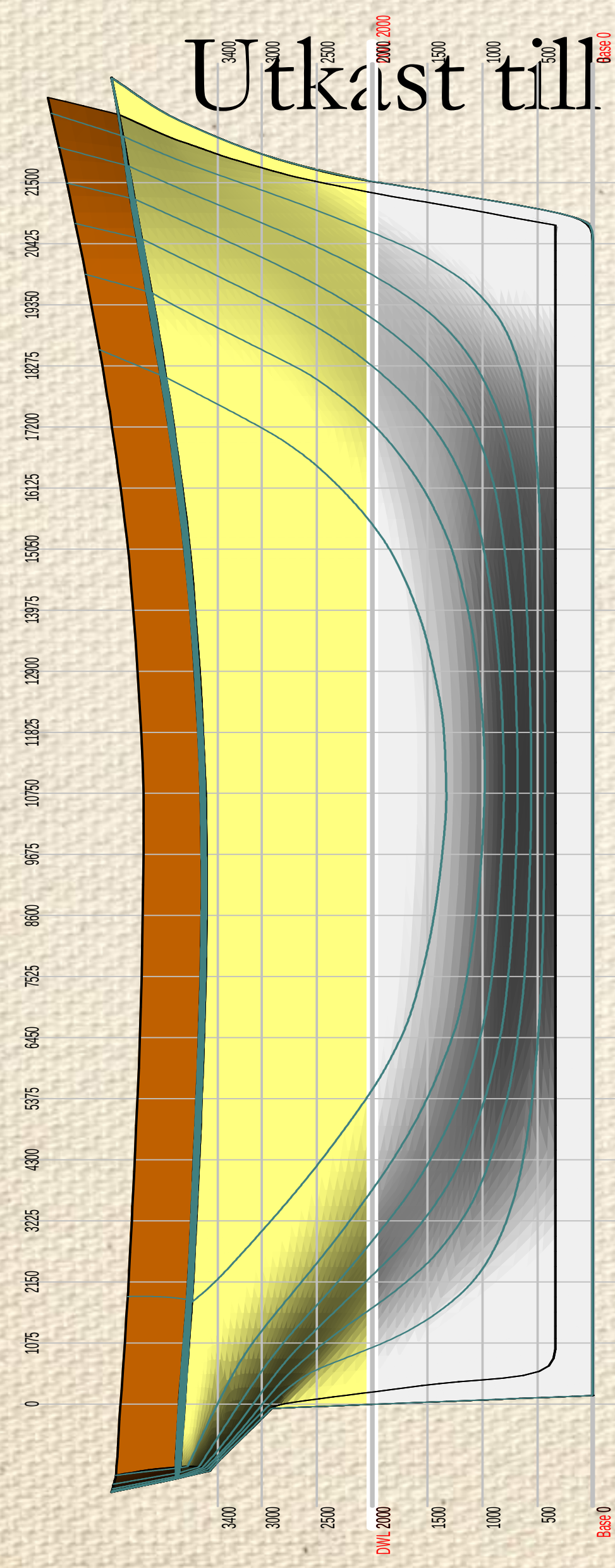


Första skissen av Emelia

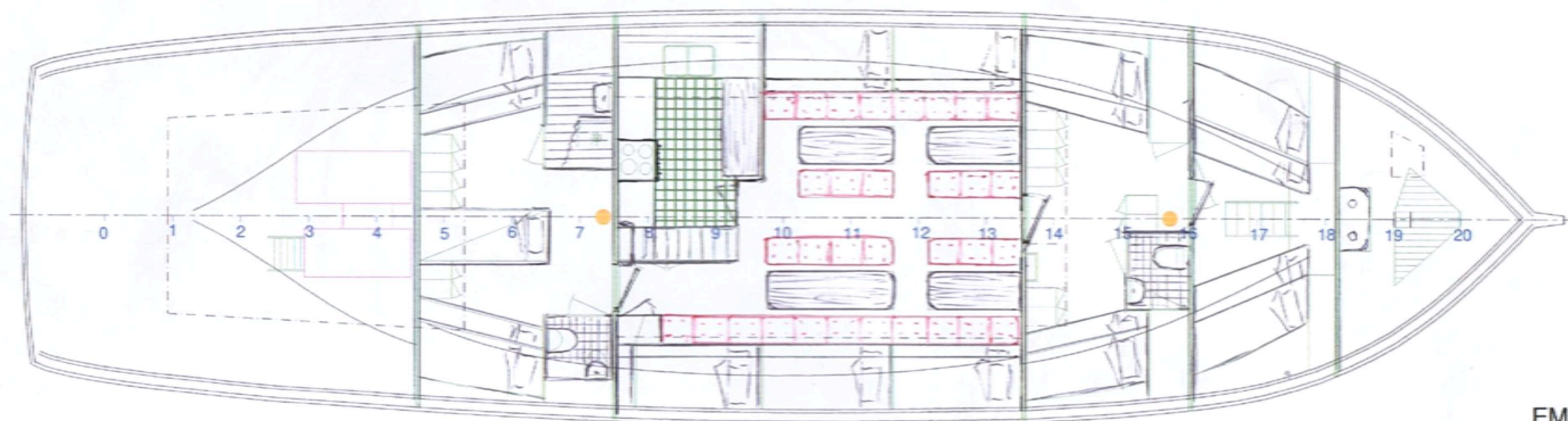
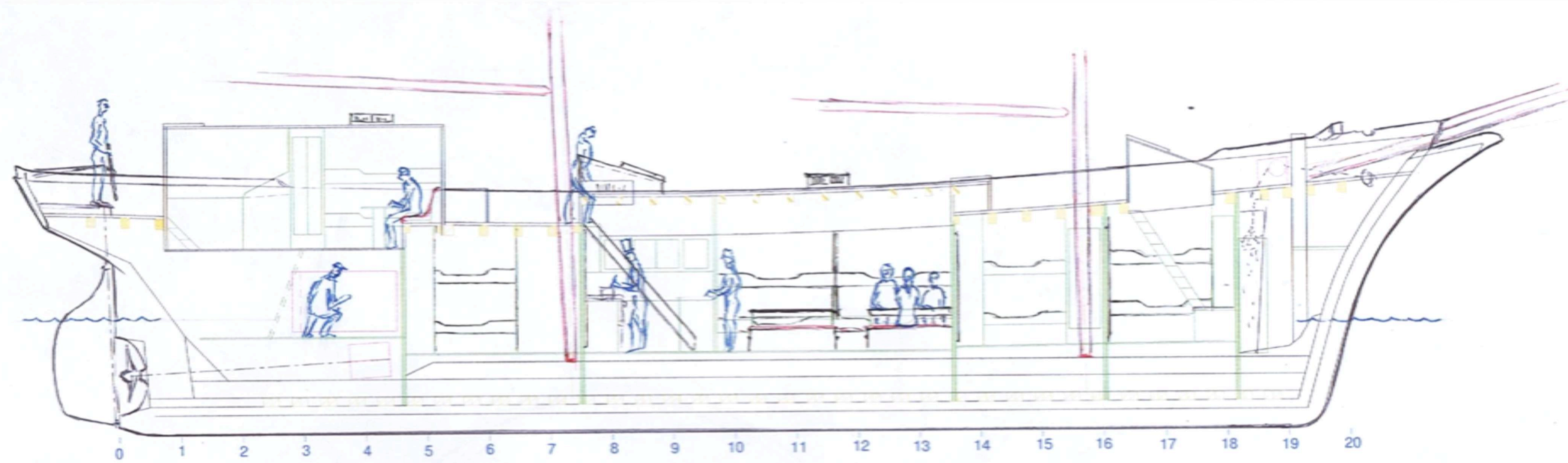


Allan Palmer, 2013

Utkast till linjeritning av Emelia



Emelia inredningsarrangemang



EMELIA
ARRANGEMANG

Allan Palmer och Jan Grönstrand december 2014

Tidsplan projekt Emelia

- * Etapp I: 2014-2015 Projektering där ledordet är miljöhållbarhet.
- * Etapp II: 2016 Byggstart, fartygsbyggnad med besöksaktiviteter som guidade rundvandringar, föreläsningar, VIP-events, mm. Dessutom hantverksskolning och lärlingsverksamhet.
- * 2021 Sjösättning (Tall Ships Race, 100 år av Åländsk självstyrelse).
- * Riggning och färdigställande av inredning, installation av navigations- och maskinell utrustning mm.
- * 2024 Jungfrutur och överlämning till Skeppsföreningen Albanus
- * 2024 ➡ Emelia ersätter Albanus



Tall Ships Race 1988 Albanus sjösätts

Skeppsbygget

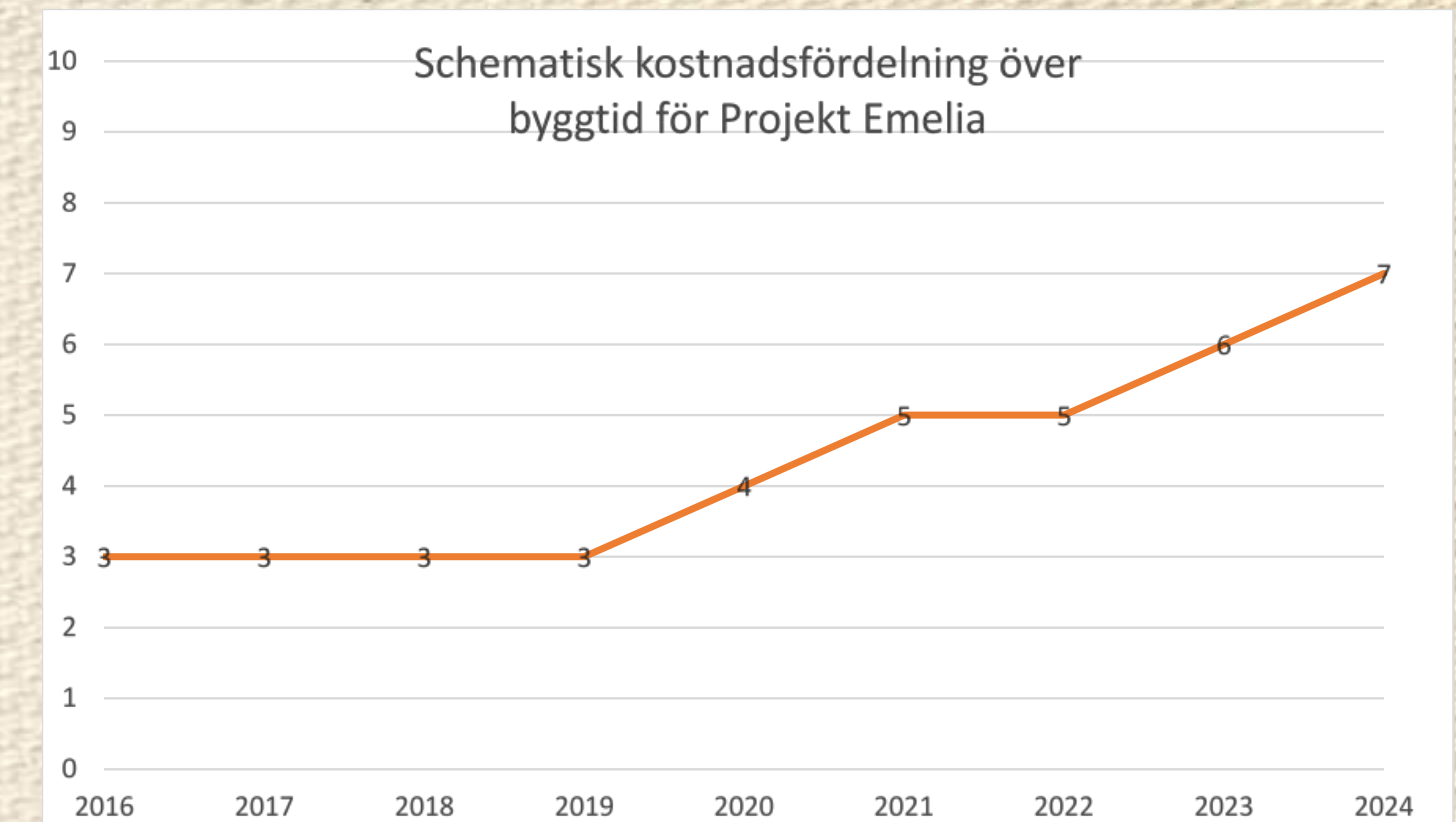
- * Emelia byggs i Sjökvarteret i Mariehamn.
- * Skeppsbyggmästare och hantverkare engageras från Åland för att bevara och förmedla kunskapen, men projektet är även öppet för hantverkare utifrån för att få in ny kunskap och knyta värdefulla kontakter. Lärlingar välkomnas för att bevara och förmedla kunskap till kommande generationer.
- * Byggandet kommer att ske i etapper och varvsplatsen blir tillgänglig för allmänheten och besöksnäringen i samarbete med Stiftelsen Sjökvarteret.



Albanus byggs i Östra Hamnen

Ekonomi

- * En uppskattning av kostnaderna för Projekt Emelia är naturligtvis vanskelig med så lång byggtid och målsättningen att installera ny miljövänlig teknik. Enligt en förhandskalkyl handlar det om ca 2 miljoner Euro.
- * När Stiftelsen Emelia är grundad kommer samarbetsavtal, sponsor- och donationserbjudanden att erbjudas allmänhet, företag och organisationer.
- * (Under bildning varande-) stiftelsen har ett arbetskonto dit inbetalningar kan göras för den som redan nu önskar stödja Projekt Emelia. EUR 660100-10172450 IBAN FI16 6601 0010 1724 50 BIC AABAFI22



Välkommen att vara med och skapa Åländsk Sjöfartshistoria!

Projekt Emelia



Allan Palmer, 2013

Bidragsgivare och sponsorer

- 1 PAF-medel för projektering
- 2 Privat donation
- 3 Svenska Kulturfonden
- 4 Stiftelsekapital; Ålands Ömsesidiga Försäkringsaktiebolag, Alandia Försäkring, Ålands Nautical Club, Hilda och Gustaf Eriksons samt Gustaf Adolf Eriksons Understödsfond, Ålands Sjömanshemsförening

- (5.3.2015)